


Užsakovas:	AB „Via Lietuva“
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga -Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas
Statybos rūšis:	Statinio paprastasis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Etapas:	Paprastojo remonto aprašas
Komplekso žymuo:	23/47-VI10-27-PRA
Tomas:	I
Laida:	0

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
Teksto dokumentai				
23/47-VI10-27-PRA-BSŽ	3	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	2
23/47-VI10-27-PRA-AR1	5	0	Aiškinamasis raštas (susisiekimas)	3
23/47-VI10-27-PRA-TS1	15	0	Techninės specifikacijos (susisiekimas)	8
23/47-VI10-27-PRA-SŽ1	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 14,723 km (susisiekimas)	23
23/47-VI10-27-PRA-PSS	1	0	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas	25
Brėžiniai				
23/47-VI10-27-PRA-B-01	1	0	Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 14,723 km planas M 1:250	26
23/47-VI10-27-PRA-B-02	2	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	27
Priedai				
	2	-	Išrašai iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro	29
	4	-	Topografinės nuotraukos	31
	5	-	Derinimai su institucijomis	35

0	2024	Statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		23/47-VI10-27-PRA-BSŽ		LAPŲ
		1	1	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas)

1. ESAMA PADĖTIS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė - Kaliningradas ties 14,723km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašo parengimo ir darbų atlikimo užsakovas – AB „Via Lietuva“. Paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis 2023 m. gruodžio 29 d. sutartimi Nr. PAR23-567, kartu su sutartimi pateikta techninė specifikacija, suderintais su AB „Via Lietuva“ projektiniais pasiūlymais bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Paprastojo remonto aprašą parengė AB „Kelių priežiūra“, adresas - Savanorių pr. 321C. LT-20120, Kaunas, el. paštas info@keliuprieziura.lt, tel. (8 37) 202 340.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė - Kaliningradas ties 14,723km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.


Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. lentelė. Informacija apie projektuojamus objektus

Objekto statybos vieta	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ties 14,723km, (Joniškio r. sav., Joniškio m., Vilniaus g.)
Statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio projekto etapas	Aprašas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė - Kaliningradas ties 14,723km yra Joniškio miesto teritorijoje. Ties pertvarkoma pėsčiųjų perėja eismo intensyvumas vėliausių metų duomenimis (ruožo pradžia – 14,268 km, pabaiga – 35,35 km) – 5272 aut./p., iš kurių krovininio

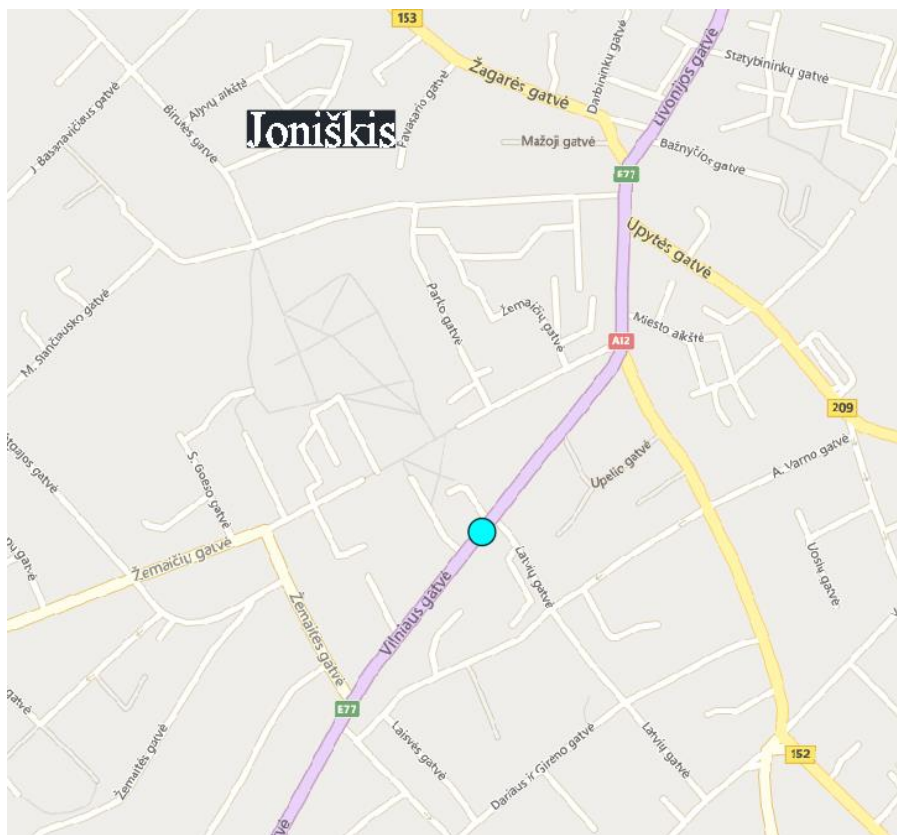
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C. Kaunas.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas)		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		23/47-VII10-27-PRA-AR1		LAPŲ 1 5

transporto – 866 aut./p.

Nagrinėjama perėja, ties 14,723km yra Joniškio miesto centrinėje dalyje. Perėjos zonoje leistinas maksimalus greitis – 50 km/val. Eismas – dvipusis. Kelias nuo Joniškio miesto veda link Šiaulių.

Objektas, magistraliniame kelyje Nr. A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė - Kaliningradas ties 14,723km



1. pav. 1 objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja yra įrengtas kryptinis apšvietimas. Betoniniai bordiūrai dalinai nužeminti, ties perėja betoniniai bordiūrai yra 1-3 cm aukščiau nei esama kelio danga. Esami betoniniai bortai prastos būklės, aprtrupėja.

Pėsčiųjų perėja jungia pėsčiųjų takus, einančius lygiagrečiai keliui. Perėja yra greta Joniškio meno mokyklos. Esama pėsčiųjų tako danga abiejuose pusėse – betoninės trinkelės 20x10 cm ir betoninės plytelės. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejuose pėsčiųjų takuose ties perėja nėra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 10,20m.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ ir 1.25 „Šachmatų tvarka išdėstyti langeliai“ yra nusidėvėjęs.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas patenka į kultūros paveldo teritorijas: Joniškio miesto istorinė dalis (unikalus k. 17084). Dėl nedidelės darbų apimties, neigiamas poveikis šioms teritorijoms nenumatomas, kadangi perėjos remonto darbai atliekami esamo statinio ribose. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-AR1	2	5	0

pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą. Yra gautas Kultūros paveldo departamento pritarimas projektiniams sprendiniams.



2 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 14,723 km

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Dangų konstrukcijų parinkimas:

Ties pertvarkoma pėsčiųjų perėja eismo intensyvumas vėliausių metų duomenimis (ruožo pradžia – 14,268 km, pabaiga – 35,35 km) – 5272 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 866 aut./p.

Kadangi pėsčiųjų perėjų sutvarkymo metu pagrindo sluoksniai nekeičiami, o kelyje sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas yra >30 aut./parą, vadovaujantis IT ASFALTAS 24 1 lentele, parenkamas asfalto mišinys: viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VS ir apatinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (dangos/kalnelio įrengimui).

Naujai įrengtų trinkelį dangų nuolydžiai turi tenkinti statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Iškiliojo kalnelio dangos konstrukcija

Pagal IT ASFALTAS 24 1 lentelę parenkama asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS 0,04 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-AR1	3	5	0

Trinkelų dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Betoninės trinkelės (įspėjamasis/vedamasis paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ 0,15 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Trinkelų dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Betoninės trinkelės (įspėjamasis/vedamasis paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-VI10-27-PRA-B-01; B-02.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/47VI10-27-PRA-SŽ1.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelių ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Kelio ir jo elementų padėtis parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai – darbai bus atliekami esamo inžinerinio statinio arba esamų statinių ribose.

Siekiant užtikrinti saugias eismo sąlygas pėstiesiems, numatyta pertvarkyti esamas pėsčiųjų perėjas kelyje Nr. A12, ties 14,723km.

Apraše numatoma pertvarkomų perėjų visus projektinius sprendinius pritaikyti žmonių su negalia reikmėms.

Objektas, magistraliniame kelyje Nr. A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė - Kaliningradas ties 14,723km

1.1.Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamus betoninius gatvės bordiūrus;
- Išardyti esamą trinkelų dangą pėsčiųjų take;
- Nufrezuoti esamą asfalto dangą salelės ir iškilus kalnelio įrengimui;
- Demontuoti padidinto atspindžio kelio ženklus Nr. 533 ir 534;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklinimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje;

1.2.Ties projektuojama iškilia saugumo salele, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 0,07m;
- Pėsčiųjų perėjos plotyje, įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti trinkelų ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-AR1	4	5	0

1.3.Kairėje ir dešinėje kelio pusėse numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio;
- Įrengti vandens nubėgimo latakus;
- Išsaugoti pėsčiųjų tvorelę;

1.4.Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklimą Nr. 1.25 „Šachmatų tvarka išdėstyti langeliai“;
- Ženklimą Nr. 1.34 „Ispėjamojo kelio ženklo Nr. 105 „Vaikai“ atvaizdas“ įrengiamas 25 m atstumu iki pėsčiųjų perėjos;

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių.

Apraše iš abiejų pėsčiųjų perėjos pusių, numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“. Iškilioje saugumo salelėje iš abiejų pusių numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 „Pėsčiųjų perėja“. Taip pat saugumo salelės pradžioje ir pabaigoje numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ kartu su vertikaliuoju ženkliniu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“. Visi naujai įrengiami ženklai, rengiami ant naujų vienstiebių metalinių atramų.

Įrengiamų kelio ženklų Nr. 533 ir 534 dydžio grupė – 1 (parinkta atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklių 1 lentelę), Nr. 407 – 0 dydžio grupė. Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų Nr. 533, 534 ir Nr. 407 atspindžio klasės RA2.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-VI10-27-PRA-B-01; B-02.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/47VI10-27-PRA-SŽ1.

Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-AR1	5	5	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas)

1. TS01 SAVIKONTROLĖS IR KONTROLINIŲ LABORATORINIŲ BANDYMŲ RŪŠYS IR APIMTYS


Atliekant statybos darbus savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal šiame skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

Žemės sankasos, apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnio, skaldos pagrindo ir žvyro pagrindo sluoksnių profilio padėties, pločio, lygumo (po 3 m ilgio liniuote), storio savikontrolės ir kontroliniai bandymai (matavimai) atliekami įprasta tvarka.

1.lentelė Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys

Sluoksnis/ darbų tipas	Bandymo metodas	Kontroliuojami dydžiai ar bandymų rūšys	Savikontrolės ėminių /bandymų dažnis	Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis	Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis (pagal norminius dokumentus)	Pastabos
Skaldos pagrindo	LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo	Sutankinimo rodiklis ²	1 bandymas/objektui	1 bandymas/objektui	1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ²	Vertinama E _{V2} /E _{V1} vertė.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UZSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO PAVADINIMAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas)		LAIDA 0
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI10-27-PRA-TS1	LAPAS 1	LAPŲ 15

sluoksnis (SPS)	metodai. Bandymas štampu“					
	„Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija“	Deformacijos modulis	3 matavimai /objektui	1 matavimas /objektui	1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ²	Matuojamas dinaminis deformacijos modulis E _{VD} . Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 2 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 933-1 (arba lygiavertis)	Granulimetrinė sudėtis ir smulkiųjų dalelių kiekis	1 ėminys/objektui	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija ir savikontrolės bandymais. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo)
	LST EN 933-5 „Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 5 dalis. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas“	Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinis kiekis	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 1097-2 „Bandymai užpildų mechaninėms ir fizinėms savybėms nustatyti. 2 dalis. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai“	Atsparumas trupinimui	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	

	LST 1361.10 „Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas“	Atsparumas smūgiams	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	
Asfalto mišiniai	LST EN 12697-2 5 (arba lygiavertis)	Granulimetrinė sudėtis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 12274-25 (arba lygiavertis)	Rišklio kiekis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 1427 „Bitumas ir bituminiai riškiliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas“	Regeneruoto rišklio minkštėjimo temperatūra, penetracija ir tamprioji atstata (tik PMB)	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./9000 m ²	
	LST EN 12697-9 (arba lygiavertis) LST EN 12697-8 (arba lygiavertis)	Bandinio tūrinis tankis ir oro tuštymių kiekis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete.
Asfalto sluoksniai (apatinis, pagrindo)	TRA ASFALTAS 24 XII skyrių	Sutankinimo laipsnis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	TP Asphalt StB, 2012 Dalis 80	Sluoksnių sukibimas	netaikoma	netaikoma	1 band./15000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo

						atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 12697-36 (arba lygiavertis)	Sluoksnių storis arba sluoksnių svoris	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	Imant ir gręžiant kermus 200-300 m	
Asfalto sluoksniai (viršutinis)	TRA ASFALTAS 24 XII skyrių	Sutankinimo laipsnis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo)
	TP Asphalt StB, 2012 Dalis 80	Sluoksnių sukibimas	netaikoma	netaikoma	1 band./15000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 12697-8	Oro tuštymų kiekis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	1 band./15000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	CEN/TS 15901-14 „Kelių ir aerodromų dangų paviršių charakteristikos. 14 dalis	Paviršiaus atspar. slydimui	netaikoma	netaikoma	-	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 12697-36 (arba lygiavertis)	Sluoksnių storis arba sluoksnių svoris	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	Imant ir gręžiant kermus 200-300 m	
	LST EN 13036-7 (arba lygiavertis)	Lygumas (po 3 m ilgio liniuote)	1 bandymas/objektui	1 bandymas/objektui	Liniuotės metodu ne rečiau kaip kas 50 m kiekvienoje eismo juostoje	

DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI10-27-PRA-TS1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	15	0

Horizontalus ženklimas (HŽ)	LST EN 1463-1	Sauso paviršiaus matomumas naktį (R _L)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
	LST EN 1463-1	Drėgno paviršiaus matomumas naktį (tik II tipo ženklinimo sistemai) (R _L)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
	LST CEN/TS 13036-2	Paviršiaus atsparumas slydimui (SRT)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
	LST EN 1463-1	Matomumas dieną (Q _d)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
Vertikalusis ženklimas (VŽ)	LST EN 12899-1; CIE 54.2, 5.5 p. (arba lygiavertis)	Vertikaliojo kelio ženklo atspindžio koeficientas	1 bandymas/ objektui	1 bandymas/paketui ¹	-	
	LST EN ISO 2808:2019, 7B.2 p. (arba lygiavertis)	Kelio elementų cinko dangos storio nustatymas	1 bandymas/ objektui	1 bandymas/paketui ¹	-	

PASTABOS:

¹ Projekto apraše numatytų statybos darbų (objektų) apimčiai.

² Netaikoma pėsčiųjų-dviračių takams.

Dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete kontroliniai bandymai neatliekami betoniniams bortams, trinkelėms, plytelėms, pasluoksnio medžiagoms, betono mišiniam, vejai, sėkloms, kabelių apsaugos vamzdžiams, vandens surinkimo latakams, šulinių liukams ir paaukštinimo medžiagoms, vandens nuvedimo vamzdžiams ir šuliniams, pralaidoms ir pėsčiųjų tvorelės gaminiams. Jų tinkamumas naudojimui ir atitikimas paprastojo remonto aprašo techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija.

2 lentelė

Ženklimas linijomis, vertinamas pagal ilgį, km	Kiti ženklinimo ženklai, vertinami pagal plotą, m²	Matavimo ruožų skaičius
---	--	--------------------------------

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	5	15	0

< 1	< 120	1
1–5	120–600	2
> 5–10	> 600–1200	3
> 10	> 1200	4

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	6	15	0

2. TS02 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. Įvadas

Kelio paprastojo remonto vietos ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti dangos ženklinį nurodytose vietose;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.2. Darbų atlikimas

2.2.1. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, išvežamos į užsakovo nurodytą vietą ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

2.2.2. Ardymai

Ardymų apimtys nurodytos sąnaudų kiekių žiniaraščiuose.

Statybvietės ruošimo metu atliekami esamų konstrukcijų kelio zonoje demontavimo darbai – esamų kelio ženklų, kelio dangos ženklinio ardymai. Išardyti kelio ženklai turi būti perduodami į Užsakovo nurodytą artimiausią sandėliavimo vietą.

Horizontaliojo ženklinio pašalinimas vykdomas vadovaujantis IT ŽM 12, VIII skyriaus, III skirsnio reikalavimais. Jei darbų atlikimui reikalingas ženklinio arba jo likučių naikinimas, reikia jį naikinti taip, kad kuo mažiausiai būtų pažeidžiamas viršutinis asfalto dangos sluoksnis. Turi būti pasirenkamos tokios ženklinio šalinimo technologijos, kurios atliekant darbus nepažeistų kelio dangos giliau negu 3 mm ir pašalintų ne mažiau kaip 90% ženklinio ploto. Tais atvejais, kai numatomas naikinti ženklinis yra įvažinėtas į važiuojamosios dalies paviršių, o naujai įrengiamo ženklinio padėtis atitinka seną ženklinį, reikalavimas pašalinti 90% ženklinio ploto netaikomas.

2.2.3. Išardytų medžiagų pašalinimas

Kelio paprastojo remonto darbų metu susidarys statybinės – ardymo atliekos.

Vykdam valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;
- Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	7	15	0

- Šilalės kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis): kelio ženklai, kelio ženklų atramos;
- Kitos, nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

2.2.3.1. Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotas demontuotas ar nufrezuotas asfaltas yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Demontuotą ar nufrezuotą asfaltą numatyta panaudoti kelių priežiūros darbuose ar kituose objektuose.

2.2.3.2. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

2.3. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos.

3. TS03 PAGRINDO SLUOKSNIAI IŠ NESURIŠTŪJŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIŲ

3.1. Įvadas

Pagrindo sluoksnių medžiagoms, jų mišiniam, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindo sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal 1 skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

3.2. Medžiagos

3.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Skaldos pagrindo sluoksnių įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, III skirsnio reikalavimus. Atitiktis reikalavimams vertinama pagal eksploatacinių savybių deklaracijas.

3.2.1.1. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Skaldos pagrindo sluoksnių įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, III skirsnio reikalavimus. Atitiktis reikalavimams vertinama pagal eksploatacinių savybių deklaracijas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	8	15	0

3.2.1.2. Nesurištųjų medžiagų pagrindo stiprumas

Pagrindo sluoksniams keliami laikomosios gebos reikalavimai:

Pėsčiųjų takai, šaligatviai:

- SPS – 100 MPa;

3.3. Darbų atlikimas

Skaldos pagrindo sluoksnių įrengimas turi būti vykdomas pagal IT SBR 19, VIII skyriaus, I skirsnio reikalavimus.

3.3.1. Leistinieji nuokrypiai

Skaldos pagrindo sluoksnių leistinieji nuokrypiai nurodyti IT SBR 19 VIII skyriaus IV skirsnyje, tačiau netaikomi 72 p. reikalavimai. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnių E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,5$

4. TS04 ASFALTO SLUOKSNIAI

4.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA ASFALTAS 24), IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau IT ASFALTAS 24), TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BITUMAS 23) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Asfalto sluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal 1 skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

4.2. Medžiagos ir jų mišiniai

4.2.1.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, V skyriaus reikalavimus.

4.2.1.2. Rišamosios medžiagos

Rišamosios medžiagos turi atitikti TRA BITUMAS 23, V skyriaus, 1 lentelės reikalavimus.

4.2.1.3. Asfalto mišiniai

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 5.2.1.3.1 lentelėje.

5.2.1.3.1 lentelė. Asfalto mišiniai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	9	15	0

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Viršutinis	AC 11 VS	Pagal TRA UŽPILDAI 19	45/80-65
Apatinis	AC 16 AS	Pagal TRA UŽPILDAI 19	50/70 arba 45/80-65 arba 25/55-60

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

4.2.2. Darbų atlikimas

Asfalto sluoksnių įrengimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, VIII skyriaus reikalavimus.

4.2.2.1. Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, IX skyriaus reikalavimus.

4.2.2.2. Sluoksnių sukibimo užtikrinimas

Sluoksnių sukibimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, X skyriaus, I skirsnio reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti TRA BE 08/15, V skyriaus, II skirsnio reikalavimus.

4.2.2.3. Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas

Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24 X skyriaus, II-IV skirsnio reikalavimus.

Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandarinimo juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas turi atitikti ĮT SS 17, VIII skyriaus reikalavimus, o naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SS 15, VI skyriaus reikalavimus, taip pat būtina vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Prijungčių (siūlių) šonai, naudojant asfalto sluoksnių įrengimo metodą „karštas prie šalto“, visu plotu ir pakankamu kiekiu turi būti padengiami karštu bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase).

4.2.2.4. Klojimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, XI skyriaus reikalavimus.

5. TS05 BETONINĖS TRINKELĖS IR BETONINIAI BORDIŪRAI

5.1. Įvadas

Trinkelės, bordiūrai, pasluoksnių medžiagos, siūlių užpilai tarp trinkelių turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Nurodyti reikalavimai netaikomi esamų trinkelių dangų atstatymui, kai panaudojamos esamos išsaugotos medžiagos. Atstatomai betoninių trinkelių dangai naudojamos demontavimo metu išsaugotos medžiagos, kurioms šie reikalavimai netaikomi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	10	15	0

Betoniniams bordiūrams, betoninėms trinkelėms/ bei betoninių trinkelių pasluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal 1 skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

5.2. Medžiagos

5.2.1. Trinkelės ir bordiūrai

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 (arba lygiaverčio) ir TRA TRINKELĖS 14, XIV skyriaus reikalavimus. Kelio bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70–0,90 g/cm². Betoniniai kelio bordiūrai rengiami ant betono, kurio klasė ne mažesnė kaip C12/15. Kontakto vieta tarp kelio ir asfalto dangos sandarinama priklijuojamomis išsilydančiomis sandariklio juostomis. Vejos bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė – ne mažesnė kaip C12/15.

Betoninių bordiūrų lenkiamasis stipris turi atitikti reikalavimus.

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris, MPa	Minimalus lenkiamasis stipris, MPa
2	T	≥ 5,0	≥ 4,0

Betono grindinio trinkelės turi atitikti LST EN 1338, LST EN 1339 (ar lygiaverčių) ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14, VIII ir IX skyrių reikalavimus. Trinkelių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37, charakteristinis tempimo stipris skeliant ≥3,5 MPa, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumo klasė – 4, atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo, klasė – 3.

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiamų taktilinių vaikščiojamojo paviršiaus indikatorių (dėmesį atkreipiančių ir nukreipiamųjų indikatorių) reljefas turi tenkinti ISO 23599 reikalavimus.

Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai rengiami iš betoninių trinkelių. Trinkelių spalva – geltona. Trinkelės turi būti ne prastesnių charakteristikų kaip įprastos betono trinkelės, aprašytos aukščiau.

5.2.2. Siūlių užpilas

Trinkelių, rengiamų ant nesurišto mineralinių medžiagų mišinio pagrindo, siūlių užpylimui naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai fr. 0/2, fr. 0/4, fr. 0/5, fr. 0/8 ir fr. 0/11, kurie turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, VII skyriaus, III skirsnio reikalavimus.

5.3. Darbų atlikimas

Bordiūrų ir trinkelių įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis IT TRINKELĖS 14, VIII skyriaus ir MN TRINKELĖS 14, VII skyriaus reikalavimais.

Betoniniai bordiūrai rengiami ant betono pagrindo klasės – ne mažesnės kaip C12/15. Bordiūrų siūlės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	11	15	0

įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3-5 mm, kuris neužpildomas.

Pasluoksniui po visų rūšių trinkelėlių dangomis įrengimui naudojama smulkioji mineralinė medžiaga fr. 0/5. Atsparumas trupinimui turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, 7 priedo reikalavimus.

Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų.

Betoninės trinkelės klojamos ant paruošto pagrindo. Pagrindai supilami sluoksniais ir sutankinami.

Kai betono trinkelėlių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnių iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr.0/5. Klojant reikia žiūrėti, kad trinkelės pilnai atsigultų į paruoštą paklotą. Optimalūs tarpai tarp trinkelėlių yra 3–5 mm.

6. TS06 EISMO ORGANIZAVIMAS

6.1. Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklavimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Horizontaliojo ir vertikaliojo ženklavimo įrengimo ir naudojamų medžiagų, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

6.2. Medžiagos

6.2.1. Kelio ženklai

Vertikaliojo kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PĮT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Nuolatinių vertikaliojo kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagos ir įrengimo darbai turi atitikti Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklių IT VŽ 14, VII ir VIII skyriaus reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga (plieniniai cinkuoti), spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas R_A parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12, V skyriaus, X skirsnį.

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo (arba lygiaverčio) reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, nuvalomas ir atsparus oro sąlygoms.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	12	15	0

Reikalavimai kelio ženklų įtvirtinimo elementams ir atraminėms konstrukcijoms turi atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 1 lentelę, projekte numatyta pastatyti 1 grupės kelio ženklus, o salelėse įrengiami kelio ženklai Nr. 407 – 0 dydžio grupės, kartu su vertikaliuoju ženklinimu Nr. 2.3, kuris įrengiamas apklijuojant metalinę atramą ($h = 1,0m$).

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12, 1 priedo reikalavimais.

Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų atspindžio klasės RA2. Nurodytos atspindžio klasės ir dydžio grupės reikalavimai netaikomi esamiems ar perkeliams kelio ženklų skydams.

6.2.2. Dangos ženklinimas

Danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklimo medžiagų eksploatacinės charakteristikos turi atitikti Kelių ženklimo medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA ŽM 12, V skyriaus reikalavimus.

Dangos ženklimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklimo taisykles.

Dangos ženklimo tipas bei medžiagos turi atitikti Kelių ženklimo medžiagų naudojimo ir ženklimo įrengimo taisyklių IT ŽM 12, VII skyriaus reikalavimus.

6.3. Darbų atlikimas

6.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų pamatai turi atitikti PĮT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Atramų pamatas turi užtikrinti kelio ženklo atramos stabilumą. Pamatas turi būti įgilinamas ne mažiau kaip 0,75m, kai atrama montuojama, pamatą betonuojant vietoje, plieninis vamzdinis stulpelis statomas į betoną.

6.3.2. Dangos ženklinimas

Dangos ženklimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

6.3.3. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

7. TS07 PAVIRŠINIO VANDENS SURINKIMO LATAKAI

1.1. Įvadas

Latakų korpusas pagamintas iš polimerbetonio, su ketaus grotelėmis. Sandarinama pagal LST EN 1433 arba lygiavertį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	13	15	0

Latako su grotelėmis parametrai: aukštis 150 - 200mm, apkrovų klasė D400, plotis 130-160 mm. Latako grotelės turi būti pagamintos iš kaliojo ketaus.

Latakų cheminis atsparumas: atsparūs naftos produktų, keliams naudojamų druskų cheminiam poveikiui.

Lataakai turi atitikti LST EN1433 (arba lygiaverčio) normos reikalavimus ir turi būti priskiriami D400 apkrovų klasei. Grotelės turi atitikti LST EN1433 (arba lygiaverčio) normos reikalavimus.

1.2. Darbų atlikimas

Vandens latakai turi atitikti LST EN 1433 (arba lygiaverčio) TRA TRINKELĖS 14, XIV skyriaus reikalavimus.

Vandens latakai rengiami ant betono pagrindo, kurio klasė ne mažesnė kaip C12/15.

Vandens latakai įrengiami vadovaujantis JT TRINKELĖS 14, VIII skyriaus reikalavimais, o taisyklės taikomos kartu su Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA TRINKELĖS 14 ir Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo metodiniais nurodymais MN TRINKELĖS 14.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	14	15	0

2. KITI NORMINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI


- KTR 1.01:2008** Automobilių keliai.
- STR 2.03.01:2019** Statinių prieinamumas
- STR 2.06.04:2014** Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
- STR 1.01.03:2017** Statinių klasifikavimas.
- STR 1.06.01:2016** Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
- BGG-97** Lietuvos informaciniai statybų katalogai. Betono ir gelžbetonio gaminiai.
- KPT SDK 19** Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
- MN SSN 15** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
- Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
- Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.
- IT ŽS 17** Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.
- IT TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės.
- IT VŽ 14** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.
- IT ŽM 12** Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės.
- IT APM 10** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės.
- IT ASFALTAS 24** Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
- PIT KŽA 08** Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
- IT SBR 19** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
- IT SS 17** Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
- T DVAER 12** Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
- TRA ASFALTAS 24** Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA TRINKELĖS 14** Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA SS 15** Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA VŽ 12** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA ŽM 12** Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA APM 10** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA BE 08/15** Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA BITUMAS 23** Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA SBR 19** Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
- TRA UŽPILDAI 19** Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
- MN TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-TS1	15	15	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 14,723KM (susiųiekimas)

Eil. Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo	Pastabos
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Trasos nužymėjimas	kompl.	1	-	
1.2.	Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	22	TS 02	
1.3.	Esamų betoninių trinkelų dangos išardymas	m ²	30	TS 02	
1.4.	Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza	m	48	TS 02	
1.5.	Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm)	m ²	115	TS 02	
1.6.	Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu	t	26,5	TS 02	
1.7.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas	vnt.	4	TS 02	
1.8.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	9	TS 02	
1.9.	Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	t	13	TS 02	
2. Žemės darbai					
2.1.	Esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	m ³	5	TS 03	
2.2.	Esamo pagrindo planiravimas	m ²	47	TS 03	
2.3.	Esamo pagrindo sutankinimas	m ³	14,5	TS 03	
3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai					
3.1. Iškilaus trapecinio greičio mažinimo karnelio įrengimo darbai					
3.1.1.	Polimerbetoninio latako ant betono pagrindo įrengimas su ketinėmis grotelėmis	m	18	TS 09	
3.1.2.	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m ²	95	TS 04	
3.1.3.	4 cm storio asfalto apatinio sluoksnio iš mišinio AC 16 AS įrengimas	m ²	95	TS 04	
3.1.4.	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m ²	95	TS 04	
3.1.5.	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas	m ²	95	TS 04	
3.1.6.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	22	TS 04	
3.2. Betoninių trinkelų dangos atstatymo darbai					

0	2024	Statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km		
LT	AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (susiųiekimas)		0
		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
		23/47-VI10-27-PRA-SŽ01	1	2


3.2.1.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	m ²	30	TS 03	
3.2.2.	3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas	m ²	30	TS 05	
3.2.3.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m ²	25	TS 05	
3.2.4.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų įspėjamieji paviršiai)	m ²	5	TS 05	
3.2.5.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betono pagrindo kiekis 0,9 m ³)	m	22	TS 05	
3.2.6.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	m	22	TS 05	
3.3. Iškilios saugumo saulės įrengimo darbai					
3.3.1.	3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas	m ²	17	TS 05	
3.3.2.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m ²	11	TS 05	
3.3.3.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų įspėjamieji paviršiai)	m ²	6	TS 05	
3.3.4.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betono pagrindo kiekis 0,9 m ³)	m	26	TS 05	
3.3.5.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	m	23	TS 05	
4. Eismo organizavimo įrengimo darbai					
4.1.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d = 76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	6	TS 06	
4.2.	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	13	TS 06	
4.3.	Kelio ženklų skydų Nr. 407 kartu su vertikaliuoju ženkliniu Nr. 2.3 (apkljuojant metalinę atramą) montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	2	TS 06	
4.4.	Horizontaliojo dangos ženklavimo iš polimerinių medžiagų įrengimas	m ²	24	TS 06	
4.5.	Horizontaliojo dangos ženklavimo Nr. 1.34 iš polimerinių medžiagų įrengimas	vnt.	2	TS 06	
5. Kiti darbai					
5.1.	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1	-	
5.2.	Statinio kadastrinės bylos tikslinimas/atnaujinimas	kompl.	1	-	

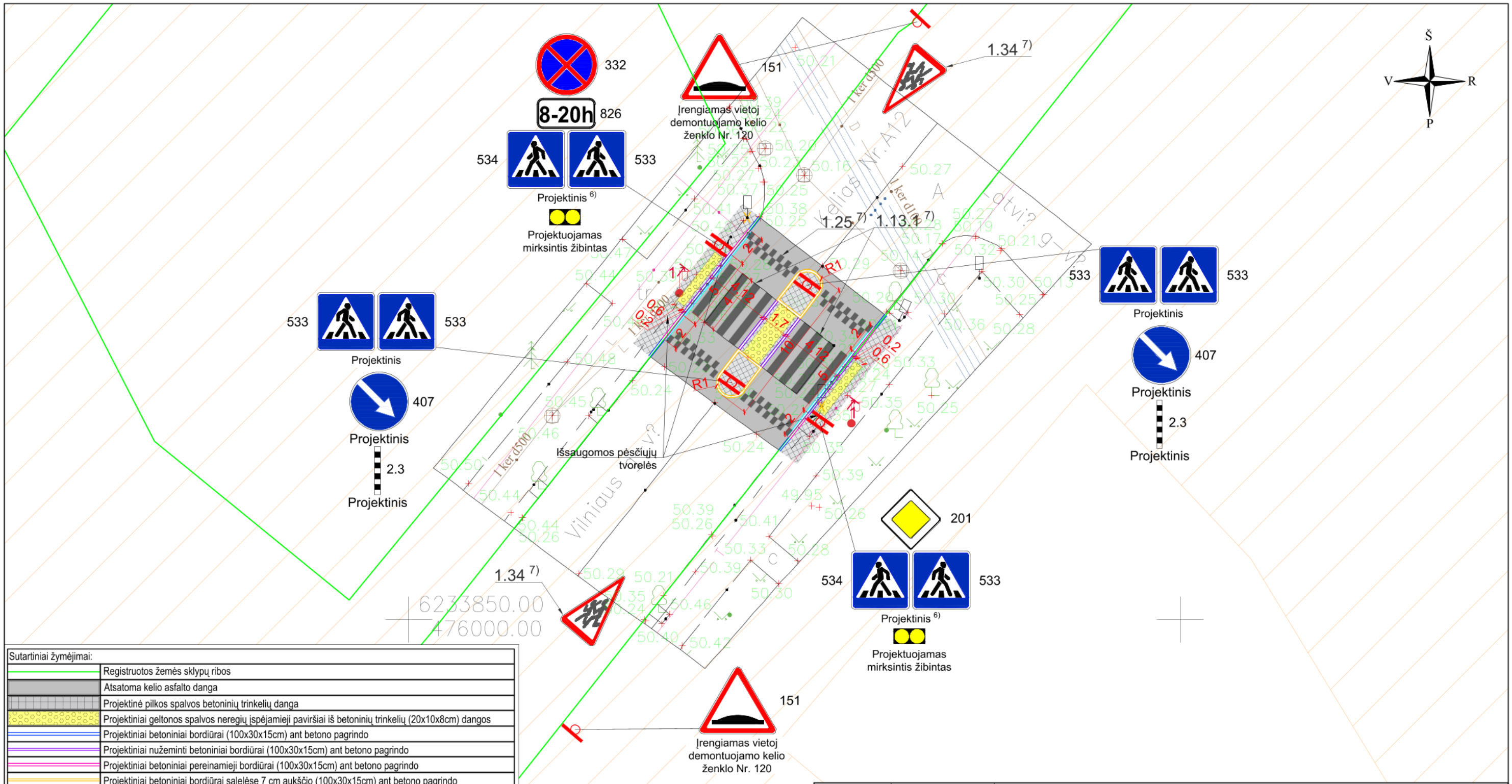
DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-27-PRA-SŽ01	2	2	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinančioji institucija	Data	Pritariantis asmuo	Pastabos
Susisiekimo derinimai				
1.	Joniškio rajono savivaldybės administracija Infrastruktūros skyrius	-		Suderinta
2.	Joniškio rajono savivaldybės administracija Infrastruktūros skyrius	2024-04-04		Suderinta
3.	AB „Telia“	2024-04-05		Suderinta
4.	UAB „Joniškio vandenys“	2024-04-09		Suderinta
5.	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritorinis skyrius	2024-04-15		Pritarta

0	2024	Statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km			
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
		ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS		0	
LT	AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
		23/47-VI10-27-PRA-PSS		1	1



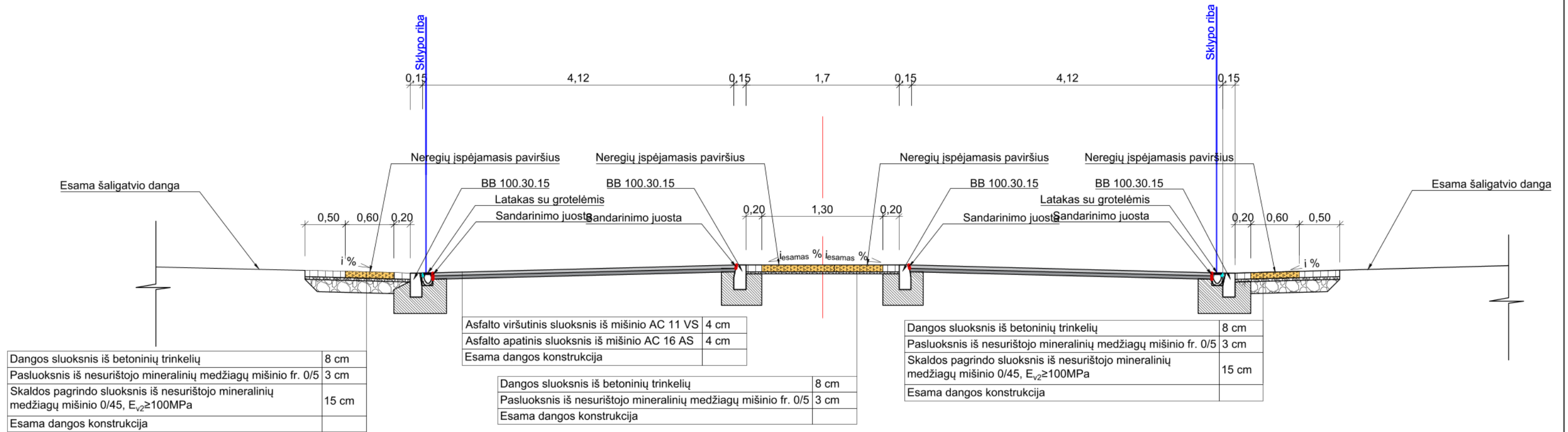
Sutartiniai žymėjimai:

	Registruotos žemės sklypų ribos
	Atsotoma kelio asfalto danga
	Projektinė pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektiniai geltonos spalvos neregijų išpėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektiniai betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai pereinamieji bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai bordiūrai saulėse 7 cm aukščio (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Demontuojamas kelio ženklas
	Kelio ženklų atrama
	Kultūros paveldo teritorija
	Projektiniai vandens surinkimo latakai ant betono pagrindo

- Pastabos:
- Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjimo sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjimo dangos aukščio) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 - Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 - Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remontiniu vamzdžiu ir įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas.
 - Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
 - Esami kelio ženklai keičiami naujais kelio ženklais.
 - Esamas horizontalus ženklavimas 1.13.1 ir 1.25 naikinamas ir vietoje esamo ženklavimo įrengiamas naujas ženklavimas 1.31.1. Horizontalus ženklavimas Nr. 1.34 įrengiamas 25 m atstumu iki pėsčiųjų perėjimo.
 - Matmenys pateikti metrais.
 - Vykdamas darbus aptikus naujų vertingųjų savybių darbai sustabdomi LR Nėkilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. nustatyta tvarka.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C.
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		Magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas 14,723 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		Tvarkomos pėsčiųjų perėjimo ties 14,723 km planas
		M 1:250
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
23/47-VI10-27-PRA-B-01		1 1

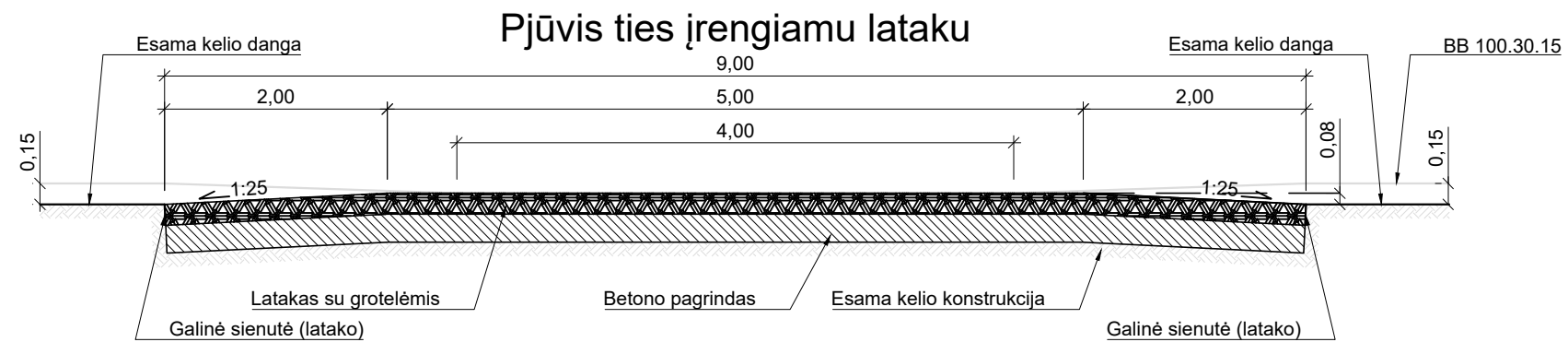
Skersinis pjūvis 1-1



Pastabos:

- Matmenys pateikti metrais;
- i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojumas“;
- Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

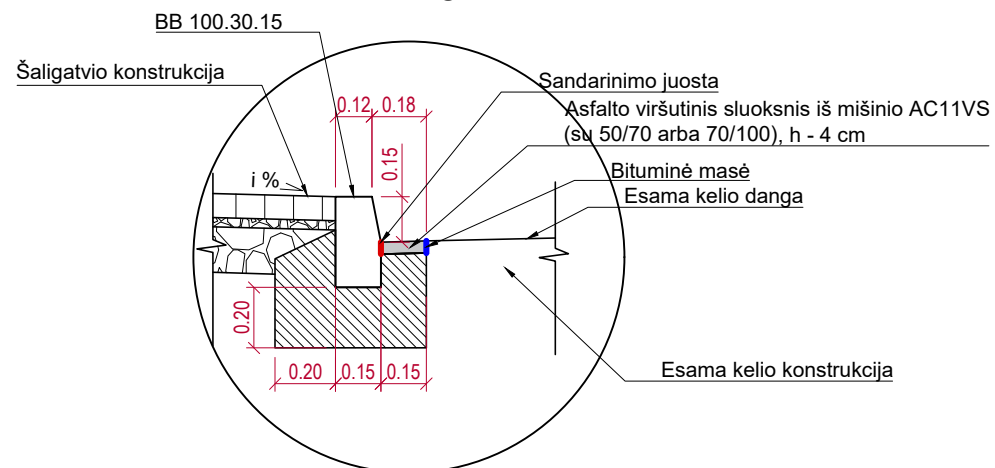
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas 14,723 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Skersinis pjūvis 1-1 M 1:50		0
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
23/47-VII10-27-PRA-B-02		1 2



DETALĖ BB 100.30.15

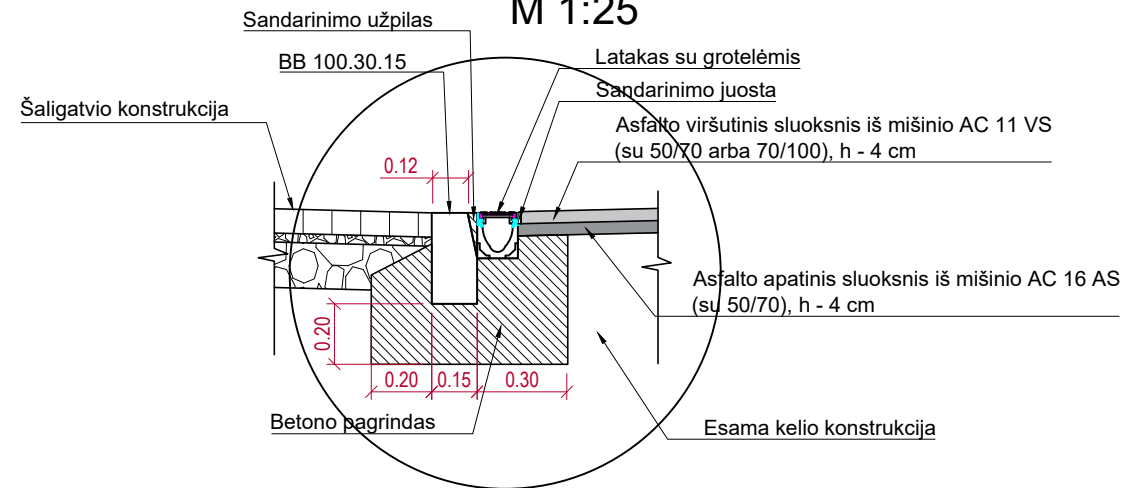
(bortas iškilęs 15 cm)

M 1:25



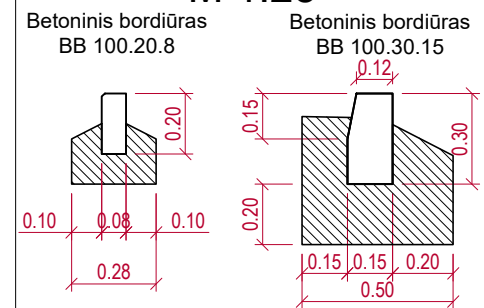
LATAKO ĮRENGIMO DETALĖ

M 1:25



Betoniniai bordiūrai (BB)

M 1:25



Pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“;
3. Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio dangą. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

DOKUMENTO ŽYMUO

23/47-VII10-27-PRA-B-02

LAPAS LAPŲ

2

2



Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

	Ar galioja:	TAIP

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2018-07-13 iki 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai).
Nuo 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2023-09-06	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
------------	---

Duomenys atnaujinti: 2023-12-07. Paieškos data: 2023-12-08.

Išrašas atspausdintas:

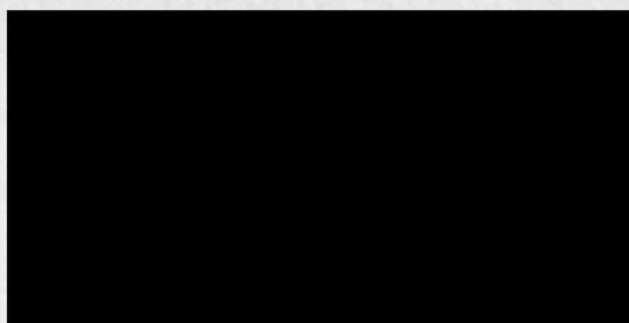
Išrašą atspausdino:
(vardas, pavardė, parašas)



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

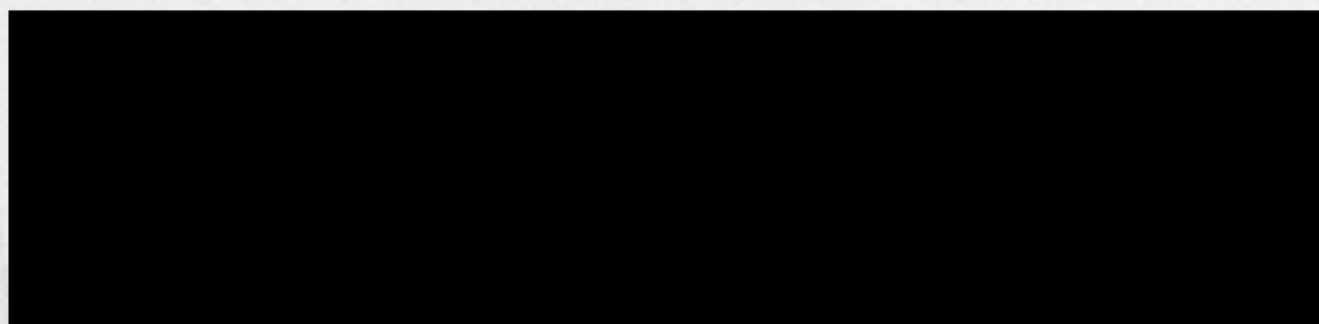
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: sklypo sutvarkymas (sklypo planas), konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



25918

Išduotas 2020 m. spalio 20 d.

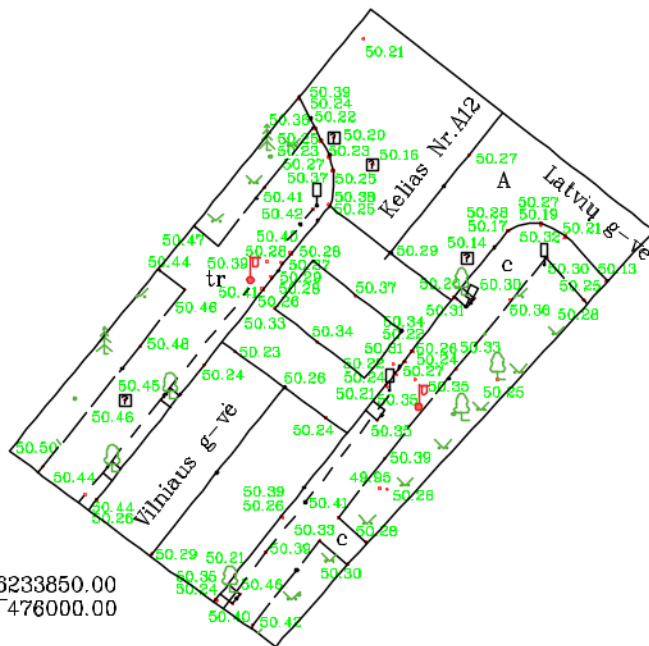
Pirmą kartą išduotas 2014 m. rugsėjo 30 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

Statytojas	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr.A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas 14.723 km.
Statinio adresas:	Šiaulių apsk., Joniškio r. sav., Joniškio sen., Joniškio m., Vilniaus g-vės atkarpa (perėja Nr.27)
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Etapas:	Topografinis planas – pilnas turinys
Projekto dalis:	Bendroji
Komplekso žymuo:	23/A12_TGN
Tomas	I

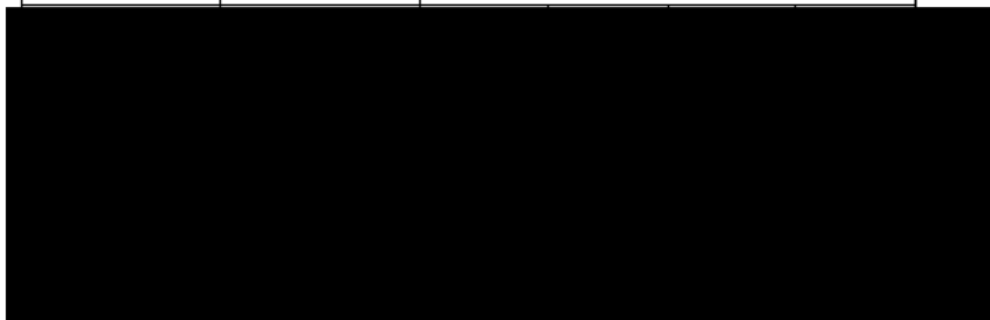


6233850.00
476000.00



Planas suderintas
Planuojaustatau.lt
TIIS portale
Suteiktas unikalus Nr.
TIIS1-20231208-085817

Plano tipas:	Topografinis planas - pilnas turinys	
Objekto adresas:	Siaulių apsk., Joniškio r.sav., Joniškio m. sen., Joniškio m., Vilniaus g-vės atkarpa (perėja Nr.27)	
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm



TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-12-22 10:58

Paslaugos gavėjas

Vardas ir pavardė

GKP:

Paslaugos užsakovas

Numeris:

TIIS1-20231208-085817

Paslaugos nuoroda:

<https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20231208-085817>

Pavadinimas:

Joniškis Magistralinis kelias Nr.A12, perėja Nr.27

Adresas:

Joniškio r.sav., Joniškio m., Vilniaus g-vės atkarpa

Prašymo teritorija:

0.09 ha

Pateikto plano tipas:

Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai:

Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas:

Joniskis_pereja_Nr.27.pdf

Paslaugos būseną:

Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED derino

EDT organizacija:

Joniškio rajono savivaldybės administracija (364)

EDT grupė:

Joniškio r. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (425)

Priimtas sprendimas:

Erdviniai duomenys priimti automatiškai suėjus terminui

Administracinį sprendimą priėmusio asmens pavardė:

Pateiktas tikrinti ED

Pridėti dokumentus

Veiksmų ir organ

2023-12-08 10:53:15

Erdviniai duomenys priimti automatiškai suėjus terminui (TOPO)"

2023-12-22 10:53:15

Erdviniai duomenys priimti automatiškai suėjus terminui

ED pateikti susipažinti

Organizacija:

AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė:

AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Joniškio rajono savivaldybės administracija (364)

Organizacijos grupė: Joniškio r. sav. Žemės ūkio skyrius (426)

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Šiaulių regionas, dujotiekio duomenys

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Šiaulių regionas, ryšių tinklo duomenys (421)

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

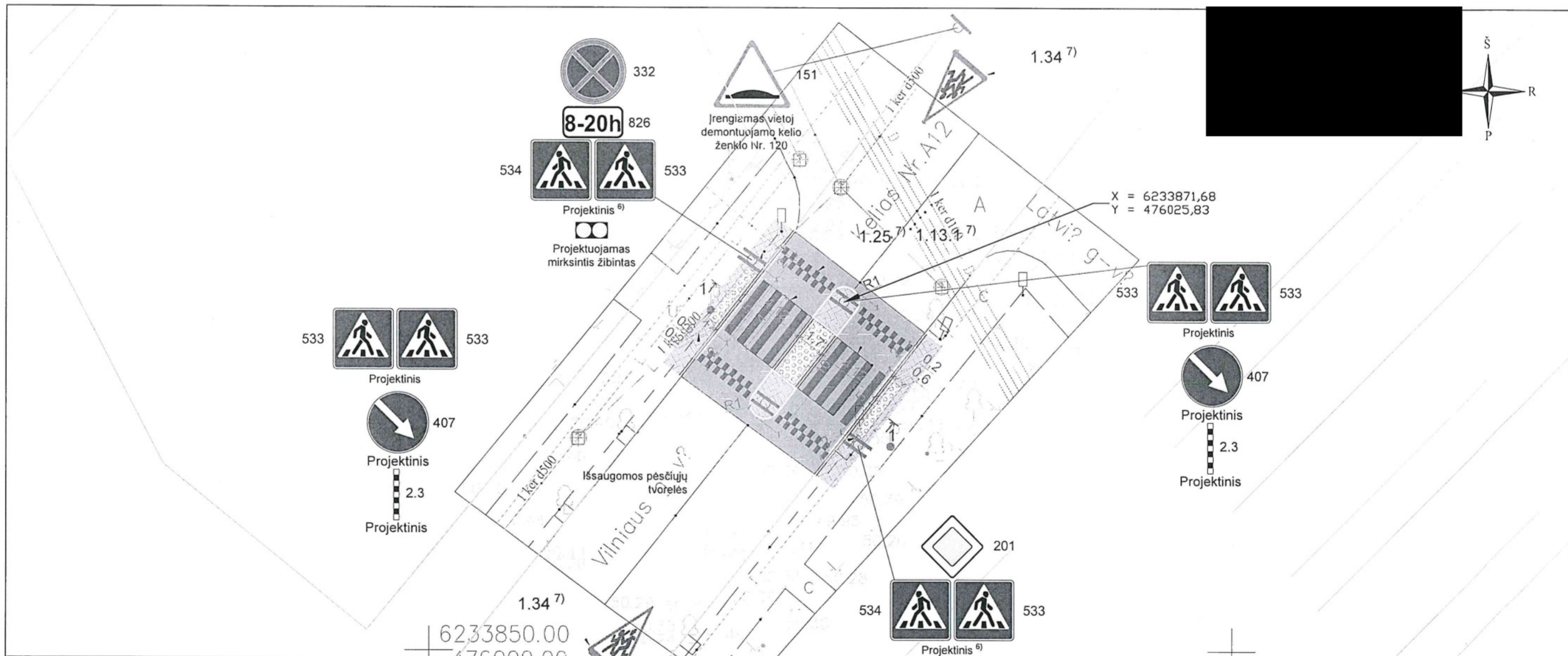
Organizacija: UAB „Joniškio vandenys“ (354)

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

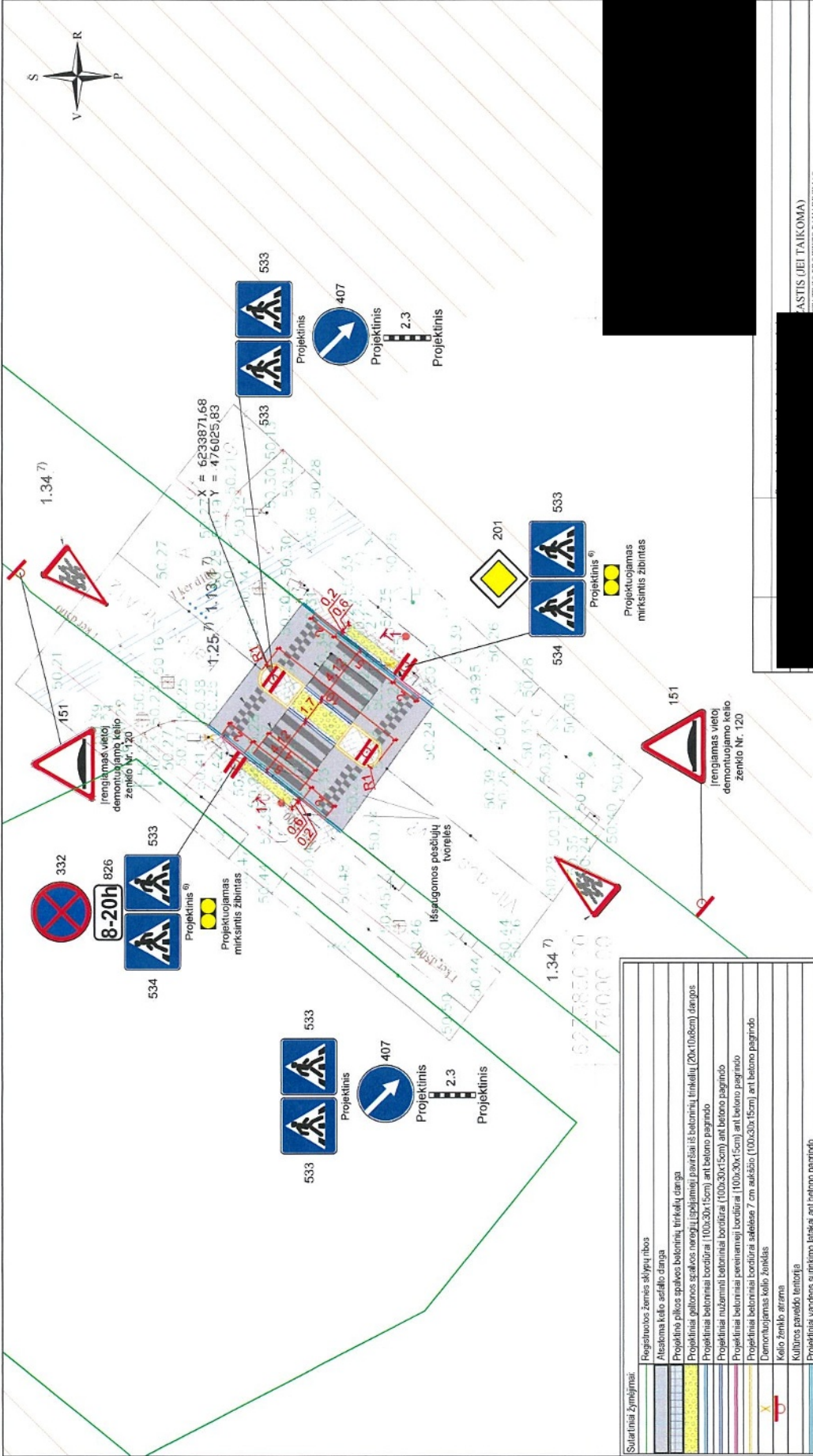


Sutartiniai žymėjimai:

	Registruotos žemės sklypų ribos
	Atsatoma kelio asfalto danga
	Projektinė pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektiniai geltonos spalvos neregulių įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektiniai betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai pereinamieji bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai bordiūrai saulėse 7 cm aukščio (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Demontuojamas kelio ženklas
	Kelio ženklo atrama
	Kultūros paveldo teritorija
	Projektiniai vandens surinkimo latakai ant betono pagrindo

- Pastabos:
- Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjimo zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjimo dangos aukščio) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 - Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 - Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remontiniu vamzdžiu ir įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas.
 - Prieš vykdamas darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
 - Esami kelio ženklai keičiami naujais kelio ženklais.
 - Esamas horizontalus ženklinimas 1.13.1 ir 1.25 naikinamas ir vietoje esamo ženklinimo įrengiamas naujas ženklinimas 1.31.1. Horizontalus ženklinimas Nr. 1.34 įrengiamas 25 m atstumu iki pėsčiųjų perėjimo.
 - Matmenys pateikti metrais.

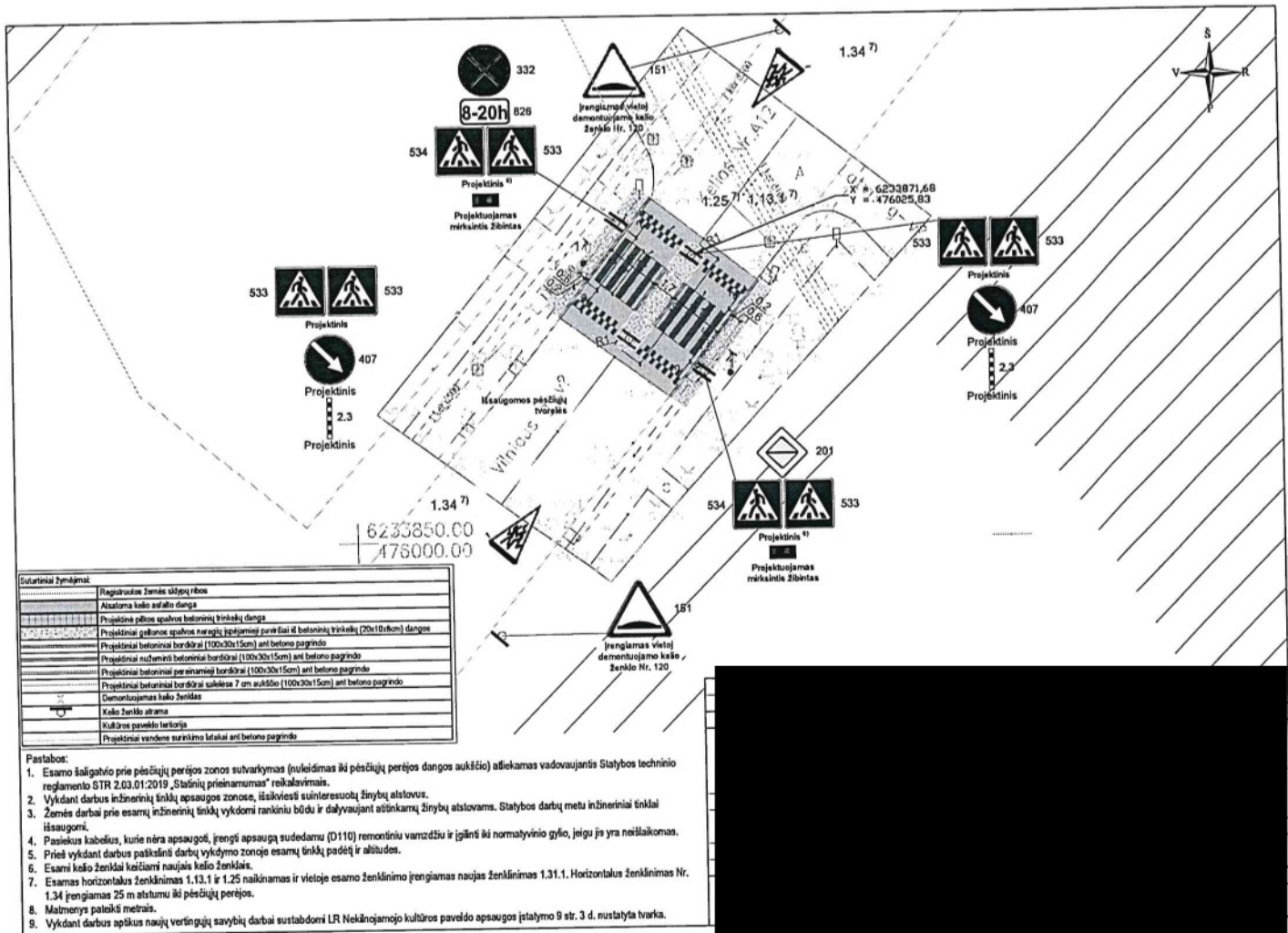
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV.		AB „Kelių priežiūra“
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas 14,723 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjimo ties 14,723 km planas M 1:250
		LAIDA 0
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI10-27-PRA-B-01
		LAPAS 1
		LAPŲ 1

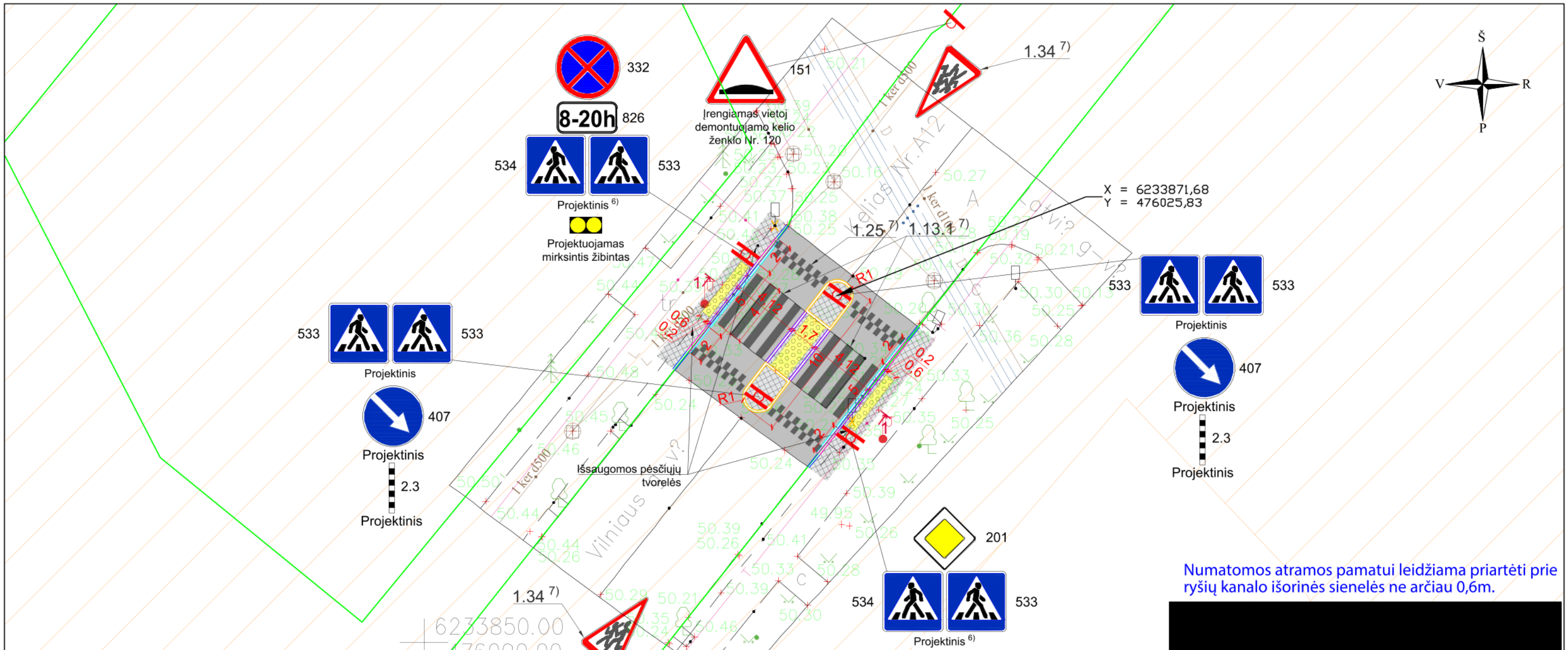


ASTIS (JEI TAIKOMA)	
STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
Valstybinis reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Rysa - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjį, aprašas	
STATYBOS NUOMERIS IR PAVADINIMAS	
Magistralinio kelio Nr. A12 Rysa - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas 14,723 km	
DOKUMENTO PAVADINIMAS	
LAIDA	Tvarkomos pėsčiųjų perėjies ties 14,723 km planas M 1:250
0	
DOKUMENTO ŽYMIO	
LAPAS	1
LAPŪ	1
23/47-VII0-27-PRA-B-01	

[Redacted]	
------------	--

- Statybiniai žymėjimai:**
- | | |
|----------|--|
| [Symbol] | Reguliuojamas žemės sklypų ribos |
| [Symbol] | Atsistoma kelio asfalto dangai |
| [Symbol] | Projekcinis pilkos spalvos betoninių trinkelėlių dangai |
| [Symbol] | Projekciniai geltonos spalvos neopoli (epoksiniai) paviršiai iš betoninių trinkelėlių (20x10x6cm) dangos |
| [Symbol] | Projekciniai betoniniai bordūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo |
| [Symbol] | Projekciniai nužeminti betoniniai bordūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo |
| [Symbol] | Projekciniai betoniniai pereinamieji bordūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo |
| [Symbol] | Projekciniai betoniniai bordūrai saulelėse 7 cm aukščio (100x30x15cm) ant betono pagrindo |
| [Symbol] | Demontuojamas kelio ženklas |
| [Symbol] | Kelio ženklo atnaujinimas |
| [Symbol] | Kultūros paveldo žymėjimas |
| [Symbol] | Projekciniai vandens surinkimo laukai ant betono pagrindo |
- Pastabos:**
- Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjies zonos sutvarkymas (nuėmimas iki pėsčiųjų perėjies dangos aukščio) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 - Vykdomi darbai inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išskiesti suinteresuotų žinybų atstovams.
 - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbai metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 - Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudėdamu (D110) remontiniu vamzdžiu ir gilinti iki normatyvino gylio, jeigu jis yra netilpdomas.
 - Prieš vykdomi darbai patikrinti darbu vykdymo zonoje esančių tinklų padėį ir altitudes.
 - Esami kelio ženklai keičiami naujais kelio ženklais.
 - Esamas horizontalus ženklavimas 1.13.1 ir 1.25 naikinamas ir vietoje esamo ženklinimo įrengiamas naujas ženklavimas 1.31.1. Horizontalus ženklavimas Nr. 1.34 įrengiamas 25 m atstumu iki pėsčiųjų perėjies.
 - Maimenys pateikti metrtais.
 - Vykdomi darbai apšviesti naujų vertingųjų savybių darbai sustabdomi LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. nustatyta tvarka.





Numatomos atramos pamatui leidžiama priartėti prie ryšių kanalo išorinės sienelės ne arčiau 0,6m.

Sutartiniai žymėjimai:	
	Registruotos žemės sklypų ribos
	Atsotoma kelio asfalto danga
	Projektinė pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektiniai geltonos spalvos neregii įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektiniai betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai pereinamieji bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai bordiūrai saulėse 7 cm aukščio (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Demontuojamas kelio ženklas
	Kelio ženklų atrama
	Kultūros paveldo teritorija
	Projektiniai vandens surinkimo latakai ant betono pagrindo

- Pastabos:**
- Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjimo sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjimo dangos aukščio) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 - Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 - Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remontiniu vamzdžiu ir įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas.
 - Prieš vykdamas darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
 - Esami kelio ženklai keičiami naujais kelio ženklais.
 - Esamas horizontalus ženklavimas 1.13.1 ir 1.25 naikinamas ir vietoje esamo ženklavimo įrengiamas naujas ženklavimas 1.31.1. Horizontalus ženklavimas Nr. 1.34 įrengiamas 25 m atstumu iki pėsčiųjų perėjimo.
 - Matmenys pateikti metrais.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
		STATYBOS LEIDIMAS
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,723 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas 14,723 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjimo ties 14,723 km planas M 1:250
		LAIDA 0
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI10-27-PRA-B-01
LT	AB "Via Lietuva"	LAPAS LAPŲ 1 1

